

ZÁZNAM

zo 4. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	4. november 2015
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	4. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Prezenčná listina
Príloha č. 2:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 1.3)

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo GR SRP

Z dôvodu neodkladných pracovných povinností sa generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP) pani Žiláková, predsedníčka Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, ako aj tajomník riadiaceho výboru pán Bžán ospravedlnili z neúčasti na zasadnutí riadiaceho výboru. Rokovanie otvoril zastupujúci tajomník riadiaceho výboru pán Behl, ktorý privítal členov riadiaceho výboru. Zastupujúci tajomník RV uviedol, že predmetom 4. zasadnutia je prerokovanie a schvaľovanie zámerov národných projektov v rámci prioritnej osi 6 OPII, pre ktoré bola ako prijímateľ určená Slovenská správa ciest. Slovenská správa ciest predložila na riadiaci orgán pre OPII celkovo 27 návrhov projektových zámerov, z toho 26 zámerov je investičného charakteru, ktoré sú zamerané na výstavbu a modernizáciu vybraných úsekov ciest I. triedy a 1 zámer je neinvestičného charakteru, v rámci ktorého budú zabezpečené potrebné štúdie realizovateľnosti. Celkové indikatívne náklady na realizáciu projektových zámerov SSC na úrovni grantu predstavujú cca 576 mil. EUR.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Zastupujúci tajomník RV preveril uznášaniaschopnosť riadiaceho výboru v zmysle článku 6, ods. 6 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, podľa ktorého je na uznášaniaschopnosť potrebná dvojtretinová účasť členov riadiaceho výboru, resp. poverených osôb. Na zasadnutí boli okrem predsedníčky RV prítomní všetci členovia. Predsedníčku RV na základe písomného poverenia zastupovala pani Červeňová, riaditeľka Odboru koordinácie a riadenia projektov. Na prijatie záveru riadiaceho výboru je podľa článku 6, ods. 6 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru potrebná nadpolovičná väčšina hlasov prítomných členov, resp. poverených osôb. Návrhy zámerov národných projektov boli poskytnuté členom s potrebným časovým predstihom, aby bol členom poskytnutý dostatočný priestor na oboznámenie sa s projektovými zámermi. Všetky projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a prediskutované s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Pred hlasovaním o jednotlivých zámeroch národných projektov boli poskytnuté členom základné súhrnné informácie o každom projektovom zámere z hľadiska jeho popisu, významu, predpokladaných nákladov, časovom rámci realizácie, ako aj príslušnosti

projektového zámeru k relevantnej časti operačného programu. Členom riadiaceho výboru boli postupne predstavené všetky projektové zámery. Po predstavení každého zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu o schválení zámeru. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky. Všetky projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli jednohlasne schválené prítomnými členmi riadiaceho výboru. Riadiaci orgán pre OPII schválené zámery doplnil na zoznam národných projektov OPII a nová verzia zoznamu národných projektov (verzia 1.3) bola zverejnená na webovom sídle Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v časti Doprava / Programovanie dopravnej infraštruktúry / Fondy EÚ 2014 – 2020 / Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, priamy link: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044>.

4. Záver a zhrnutie

Zastupujúci tajomník RV poďakoval všetkým zúčastneným za ich účasť na zasadnutí riadiaceho výboru. Doplnil, že RO OPII plánuje uskutočniť ďalšie zasadnutia riadiaceho výboru v priebehu mesiaca november, na ktorých budú prerokované zámery pre zostávajúcich prijímateľov – mestá a ich dopravné podniky, ako aj pre Agentúru rozvoja vodnej dopravy. Ďalej zastupujúci tajomník RV členov riadiaceho výboru informoval, že dňa 5.11.2015 sa uskutoční 3. zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII, na ktorom bude členom monitorovacieho výboru poskytnutá súhrnná správa o činnosti riadiaceho výboru. Správa bude obsahovať rámcové informácie o doterajších zasadnutiach riadiaceho výboru vrátane prehľadu všetkých schválených zámerov. Termín a čas rokovania ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru bude členom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

Ing. Martin Behl

Dátum:

06. 11. 2015

Podpis:



Overil:

PhDr. Pavol Bžán MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum:

06. 11. 2015

Podpis:



Schválila:

JUDr. Denisa Žiláková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum:


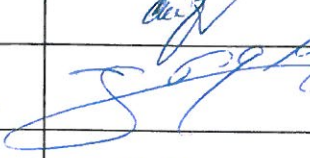
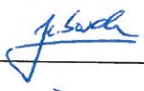




06. 11. 2015

Podpis:



PREZENČNÁ LISTINA

4. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,
4.11.2015, 13:00 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDVRR SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Pozícia	Podpis
1.	MILAN CHÚPEK	ÚDPT SR	
2.	PETER ŠPALEK	MDVRR SR	
3.	Ľuboš Ďurič	MDVRR SR	
4.	ADRIANA ČERVENOVÁ	MDVRR SR	
5.	STANISLAV DOUKAL	ZMOŠ	
6.	MICHAL DEKÁNEK	MDVRR SR	
7.	MARTIN BEHÁL	MDVRR SR	
8.			
9.			
10.			

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 1.3)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
6.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
7.	ŽSR, Diagnostické vozidlá

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	Diaľnica D1 Ivachnová – Važec (D1 v km 437,458 – 482,500) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
3.	Diaľnica D1 Trnava – Križovatka Lúka (D1 v km 49,500 – 95,450) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách
4.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Ivanka pri Dunaji, realizácia
2.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
3.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Pezinok, realizácia
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
5.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
13.	Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave (Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa), projektová dokumentácia IČ DUR, DSP, DRS a DVZ
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia pre stupeň DÚR a DSPRS
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
16.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch Zohor, Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok, projektová dokumentácia DSPRS, DVZ
17.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), štúdia realizovateľnosti
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
3.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), realizácia
4.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, štúdia realizovateľnosti
5.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
6.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, realizácia
7.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia pre stupeň DÚR, DSP a DRS
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - priedah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek
16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja
18.	I/65 Kremnica – Kremnické Bane
19.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
20.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji
21.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v BB kraji
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy
23.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy
24.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
25.	I/68 Sabinov, preložka cesty
26.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
27.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
28.	I/66 Polomka – bodová závrata – 2. fáza
29.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
30.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
31.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza

32.	I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL – 2. fáza
33.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
34.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza

